



Wheels4Africa
voor GOED vervoer!



Nieuwsbrief 20 mei 2019

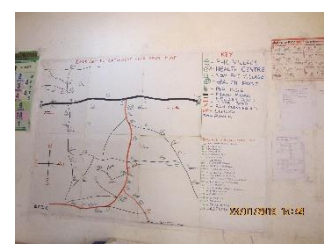
De 4^{de} ambulance die op 1 december 2018 in de haven van Banjul was aangekomen, had een kapotte voorruit en werd door de autoriteiten steeds maar niet vrij gegeven en vastgehouden in de haven. Hierdoor kon hij tijdens mijn bezoek eind februari- begin maart, niet worden afgeleverd. Uiteindelijk is hij eind maart vrij gegeven, waarna er nog hard aan moest worden gewerkt om hem bij mijn bezoek eind april- begin mei zo ver klaar te hebben dat ik hem kon afleveren. (helaas hierdoor extra kosten)

Om die reden ben ik 29 april nogmaals naar Gambia afgereisd. Ondertussen uiteraard is er niet stil gezeten. Er is een nieuw bord gemaakt voor mijn huis ter vervanging van het oude spandoekje en veel bezig geweest met de volgende auto die ambulance moet worden. Vooral toezeggingen gekregen van bedrijven om óók deze weer in topconditie te krijgen. Ook een presentatie gehouden in Austerlitz voor de leden van de LandCruiser Club, en dat is nu net de enige auto die Wheels4Africa wil gebruiken om er een ambulance van te maken.



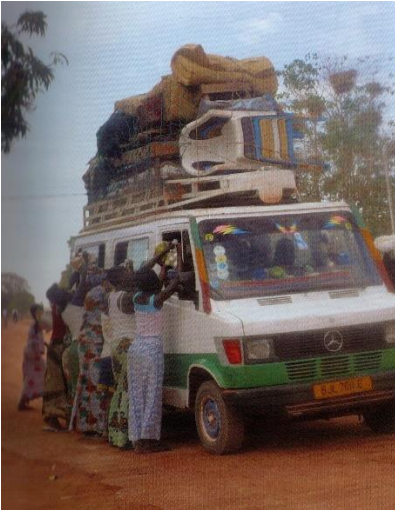
Dankzij "Cappie", eigenaar van de Black and White Garage in Busumbala, maar ook verschillende andere mensen, heb ik hem op dinsdag 7 mei eindelijk na een flinke schoonmaakbeurt en de laatste puntjes op de i, overgedragen aan de voorzitter van het Health Comité van Dankunku.





Dit health centrum ligt ver het binnenland van Gambia in en bedient ongeveer 60 dorpen die samen deze ambulance héél hard nodig hadden. Dankunku ligt ongeveer 10 km vanaf de verharde weg en ongeveer 100 km vanaf het regionaal hospitaal in Bansang. Voor hen die bekend zijn met de infrastructuur daar, is het bekend dat alleen een 4wheeldrive auto geschikt is voor dit terrein. Tijdens de droge tijd zou het misschien nog lukken met een andere-, maar tijdens de regentijd komt elke andere auto vast te zitten. Niet zo'n probleem, maar met zieken of gewonden echt een crime!

Hoe verder je komt hoe minder vervoer er beschikbaar is en dan is men vaak aangewezen op een "donkeycar" of een zg. bushtaxi die maar heel af en toe langs komt, of men moet lopen.



De overdracht werd gedaan op het terras van restaurant Happy Corner. Bij dit restaurant waren we al eerder te gast om de 3 ambulances die al in Gambia rijden, te samen te tonen en de chauffeurs een keer in het zonnetje te zetten en te verwennen. De eigenaar van het restaurant is afkomstig van Dankunku en stelde zijn restaurant graag hiervoor beschikbaar.

Er is bewust en in overleg gekozen voor deze plek omdat we zoveel mogelijk aandacht voor de overdracht wilden hebben om als organisatie de volgende keer niet weer problemen te hebben bij het invoeren van een ambulance.

Deze aandacht hadden we absoluut niet gehad als we de overdracht in Dankunku hadden gedaan.

We wilden dat de ambulance zo snel mogelijk operationeel was. Omdat er nog verschillende dingen in korte tijd aan gedaan moesten worden was het ook gewoon kort dag.

Uiteraard werd ik tijdens de overdracht door verschillende mensen de hemel in geprezen en werd er veel dankbaarheid getoond. Ik had natuurlijk al enkele maanden geleden Dankunku bezocht en gezien hoe vreselijk noodzakelijk hier een ambulance is.

Voor degenen die denken dat Gambia overspoeld wordt met van alles: **Het klopt!!!** Maandelijks containers vol!!

Alleen blanken komen haast niet zo ver. Dit bleek wel weer toen ik met een van de dorpsbewoners door Dankunku liep en kinderen angstig voor mij wegluchtten, omdat ze nog nooit een blanke hadden gezien.

Nee, de hulpverlening van de MEESTE blanken beperkt zich tot het toeristische kustgebied waar de hotels zijn en een kleine straal er om heen. Het binnenland is voor velen te eng.

Dus mensen, als je Gambia wilt helpen, **blijf niet hangen aan de kust** maar help in het binnenland, want dáár is de hulp echt nog nodig.



Vanaf nu heeft de stichting Wheels4Africa dus de zorg over **4 goede- en geschikte Ambulances** die in Gambia rijden.

En de noodzaak van de volgende is groot, want er sterven nog steeds mensen in het binnenland die niet op tijd bij een kliniek of ziekenhuis kunnen komen. We zijn al weer druk bezig geld te genereren voor de volgende ambulance (de auto is al gekocht, maar moet nog afbetaald worden) die óók weer naar het binnenland gaat. De deuk die er in zat is er al uitgehaald en de bestuurdersstoel, geschonken door "Scheel"



scheel
AUTOFAUTEUILS



wordt er op dit moment ingebouwd door WellColl in Sittard. Probeer het niet met een van die mooie afgeschreven ambulances van hier, want die zijn geen lang leven beschoren. **Echt zonde van het geld** en je maakt de mensen blij met een "dooie mus"

Alleen een goede 4wd. redt het hier.

Wil je zelf een ambulance schenken aan een ziekenhuis of kliniek, neem dan contact met ons op. Wij weten hoe het werkt en welke auto's geschikt zijn

We willen je graag helpen om een goede auto aan te schaffen en te adviseren bij het ombouwen tot een goede ambulance.

We stellen echter DRIE VOORWAARDEN.

1. **Je doet NIET mee** met één van de z.g. CHALLENGES.
2. De kliniek of het ziekenhuis waar hij bestemd voor is moet bekend zijn.
3. Je doet óók aan nazorg. Want geen nazorg, betekent ook niet lang plezier van de ambulance.

En wil je ons helpen om zo snel mogelijk de volgende ambulance daar aan het werk te krijgen?

STEUN ons dan via IBANnummer NL 29 RBRB 085006780 t.n.v. Wheels4Africa, Maasbracht

En.... We zouden het fantastisch vinden als **bedrijven** of **organisaties** ons in hun sponsorprogramma zouden willen opnemen. Want we willen wel, maar zijn gewoon afhankelijk van sponsorgeld!

Wij doen zelf ALLES gratis, maar een auto moet gekocht worden, worden omgebouwd, (óók vrijwel gratis) en in een container worden verzonden. En dan staat er voor ongeveer €15,000,= een **goede en geschikte 4wd. ambulance**, bij de kliniek voor de deur, waar alle onderdelen van te krijgen zijn als het nodig is, die tegen een stootje kan en die men kan onderhouden!

En, kost hij minder? Dan kunnen we weer eerder aan de volgende beginnen!

Maar óók vrijwilligers zijn méér dan welkom!

Jack van Duijn Voorzitter.

