



Wheels4Africa
voor GOED vervoer!



Jaarverslag 2021

2021 is weer een heel apart jaar geweest voor Wheels4Africa.

Een volgend jaar met Corona, waardoor er een heleboel zaken wéér niet konden worden gedaan.

Allereerst omdat het voor het tweede jaar op rij niet mogelijk was om naar Gambia te gaan om de ambulances te controleren en deze rijdende te houden.

Gelukkig lukte het helemaal op het eind in november nog, maar helaas wegens een droevig sterfgeval in de familie, maar van korte duur. (6 dagen).

In die tijd dat ik er was, bestond het werk hoofdzakelijk uit spullen uitpakken en klaarzetten om mee te nemen tijdens de bezoeken die bedoeld waren en wachten op o.a. een auto.



Het bezoeken van jaarmarkten en braderieën was ook in 2021 voor het tweede jaar weer niet mogelijk.



Deze ervaring gaf mij steeds meer het gevoel om, ondanks de fijne samenwerking met de organisatoren van de markten en

het altijd gratis met onze stand er mogen staan, ermee, op een enkele uitzondering na, te stoppen. Elk weekend, een dag voorbereiden en alles klaarzetten, de volgende dag vroeg op, voor een goede plaats, de stand inrichten en de hele dag staan collecteren met een collectebus, gelukkig regelmatig met hulp van Richard en aan het eind van de markt alles weer

inpakken en “kapot” naar huis. Geldtellen en de opbrengst op facebook zetten. (om vooral zo transparant mogelijk te zijn). Daarna, de volgende dag, alles weer opruimen en op z'n plaats zetten, tot het volgend weekend, want dan begon alles weer opnieuw. Dat wordt op mijn leeftijd toch langzaam wat teveel.

Doordat Wheels4Africa transparant is en ook prat gaat op het eerlijk handelen, krijgen we steeds meer medewerking van bedrijven, organisaties en particulieren

Mensen vinden Wheels4Africa steeds meer en bieden ons hun medewerking en soms geld aan.

Maar ook het actief benaderen van mensen, bedrijven en organisaties werkt in die tijd steeds beter.



Voor het eerst is een ambulance door Corona niet door mijzelf afgeleverd. Waardoor de voorbereiding tot verzenden erg uitgebreid was. Alleen al het alles uitleggen van de ambulance aan de hand van foto's met bijschrift was een monnikenwerk, want alle foto's moesten op maat gesneden worden en evenals het bijschrift in het Engels. Het “betere” tijdsverslindende knip- en plakwerk waarna alles moest worden geplastificeerd en in het roadbook moest worden geplakt.



4

Door een tekort aan containers bij de grote containerbedrijven en het tegenhouden (-werking) van autoriteiten voor hij vrijgegeven werd, duurde het tot mei!!, voor hij kon worden afgeleverd bij de kliniek van Toubakolong. Normaal gesproken ga ik er dan keihard achteraan als ik in Gambia ben. Dus moest het dit keer (moeilijker) via allerlei kanalen op internet.

In november zou ik er eindelijk naartoe gaan, wat helaas niet lukte en dus pas volgend jaar.

Het tweede Corona-jaar was een jaar van weinig geld ophalen, maar toch veel geld binnen krijgen.

Zoals de helft van het verkoopbedrag van de geschonken Parijs-Dakarauto.

Een auto die ons aanvankelijk geschonken werd en een fantastische gift was, om er een ambulance van te maken. Het werd een hoofdpijndosier, omdat het op geen enkele fatsoenlijke manier zo gaan lukken. Na hem terug te willen geven aan de schenker, daarmee afgesproken dat hij verkocht mocht worden en wij de helft van de opbrengst mochten houden. Wat resulteerde in een fantastisch bedrag.



Door een aantal grotere schenkingen vanuit verschillende, soms totaal onbekende hoeken, kregen we ook geld binnen. Zo onder andere van de Rotary in Sneek waar ik een presentatie mocht geven, maar ook van WILDFREEMDE bedrijven en kerken die ons een bedrag schonken.

Verder mochten we allerlei materialen ontvangen van bedrijven en organisaties. Hierdoor kunnen we voor twee ambulances die reeds in Gambia rijden de eenvoudige brancards gaan vervangen door véél betere brancards met rijdend onderstel en slede. Ze moeten wel dan helemaal aangepast worden.

Maar ook een bedrijf dat je vraagt om een paar inruilcompressors met korting, dat je dan NIEUWE, gratis levert.

Maar vrijwel ALLES wat we geschonken krijgen, komt pas tot stand, na intensief contact en vragen onzerzijds!

Zo ook een groot aantal nieuwe klamboes die we konden schenken aan klinieken. Helaas is er een deel verdwenen bij het verzenden hier in Nederland. De sponsor heeft een kleine vergoeding gehad van hen, dankzij de TROS, die voor ons er achteraan is gegaan, maar wij waren de klamboes kwijt.



Ook het verbandmateriaal blijft binnenkomen en wordt gesorteerd en verstuurd.

We hebben daarvoor goed contact met een vervoerder die regelmatig containers naar Gambia stuurt. Het voordeel daarvan is dat degen die de zaken van hen in Gambia en Senegal regelt, óók mij, als ik in Gambia ben, overal naartoe brengt en begeleidt. Zodat ik altijd doordat hij de wegen weet om zaken te regelen, en redelijk veilig door het land reis. En hij vooral eerlijk is.



Door het creatief omgaan met het verpakkingsmateriaal. Eerst (en nog steeds) doosje, daarna emmers met deksels, vuilniscontainers er nu zelfs kleine bagagewagentjes., (alles geschonken) zodat de mensen dáár ook wat hebben aan het verpakkingsmateriaal wat anders zou worden weggegooid. Maar ook worden er speciaal voor ons kisten/kratten op maat gemaakt door één van onze sponsoren.

Ondertussen hebben we het eerste wagentje verstuurd.

Door te reageren op bagagewagentje die op Marktplaats worden aangeboden en te vragen of we ze gratis kunnen krijgen, hebben we er nu 4 staan (gratis en 1 voor €50,= gekocht) die helemaal opgeknapt zijn en herkenbaar gemaakt als W4A bagagewagentje en in overleg met de schenkers verhuurd worden tot ze op transport gaan. (brengen ze tot die tijd wat op)

Ook kom je soms zaken tegen waar je niet voor bent, maar toch wat wilt doen. Gehandicapt kinderen die elke week bij mijn verblijfplaats in Gambia komen zwemmen hadden gewoon geen fatsoenlijk zwemmateriaal. Daarom via Marktplaats mensen gevraagd hierom. Er kwam van allerlei binnen. Dat opgestuurd en nu hebben ze spelmateriaal en fatsoenlijke drijfvesten. Ze waren er heel blij mee.



We verzonden dus verschillende hoeveelheden (medisch) materiaal naar de klinieken die we helpen. En dat zijn meer klinieken dan we voorzien hebben van een ambulance.

Het valt elke keer op dat de hygiëne in veel klinieken vèr benden pijl is.



Zoals eerder aangegeven liggen mensen soms in bedden met de smerigste en kapotte matrassen, wordt er slecht schoongemaakt en wordt er met het vuile verband vaak slordig omgegaan en wordt dit in open vaten gedropt waar de ratten en ander ongedierte weer in zitten. Daarom in het eerste bagagewagentje veel schoonmaakmateriaal meegestuurd om de klinieken de gelegenheid te geven om schoner te werken. Daarvoor hebben ze vaak mensen die alleen de beschikking hebben over een zg. broom en een paar doeken. Reinigingsmiddel en borstels zijn er heel weinig. Als je voor het een zorgt, moet je ook voor het ander zorgen. (met schoon verband op een smerig en kapot bed, waar net iemand met een etterende wond heeft gelegen, bevorder je de genezing niet.

Echter, de vrouwen die dat werk doen worden gezien als sloofje die alles voor de verpleging moet schoonmaken en opruimen. Daarom zoeken we nog zg. omslagschorten voor ze. Een "uniform" waardoor ze wat meer status krijgen.



2021 Was een jaar van constant contact houden met de mensen in Gambia en weten dat er zaken fout gaan en je er te weinig aan kan doen.

Hopelijk kunnen we begin volgend jaar alsnog gaan, als Corona meewerkt.

Een jaar van bezinning door te kijken hoe we tot nu toe hebben gewerkt èn kijken hoe je nog beter kan helpen, maar ook aan de weg timmeren, want de stichting Wheels4Africa bestaat komend jaar



Alles is duurder geworden. Ook de prijs van de tweedehands Toyota Land Cruiser HZJ. Het is gewoon: "Wat de gek er voor geeft". Voor de prijzen die er nu voor gevraagd worden kan er een nieuwe gekocht worden, zonder allerlei belastingen. En daarom willen we een kliniek verblijden met een spik-splinter nieuwe ambulance.

Het geld ervoor hebben we nog niet helemaal bij elkaar, maar we zijn al een end op weg.

Daarom vragen we iedereen die Wheels4Africa een warm hart toedraagt om iedereen die ze kennen te vragen om ons, al is het maar een klein beetje, te steunen en te helpen deze **JUBILEUM AMBULANCE** te kunnen **schenken**.



Jack van Duijn, voorzitter

Stichting Wheels4Africa

Brouwersstraat 8

6051AA Maasbracht

www.wheels4africa.nl

Tel' +316 2345 1265

IBANnummer NL RBRB 085005678