

Stichting Wheels4Africa

Jaarverslag 2019



Bankers Bedrijfsauto's in Echt.

Het jaar 2019 verliep een beetje als voorgaande jaren. We waren druk met het verzorgen van de volgende ambulance waarvoor we de auto al hadden gekocht (op afbetaling) in 2018. Dit met dank aan onze trouwe sponsor van het eerst uur,



Bij de 4^{de} ambulance, die op 1 december 2018 in de haven van Banjul was aangekomen, was de voorruit

kapot gegaan tijdens het transport, waarvoor we snel een nieuwe hebben verstuurd.



Alleen werd hij door de autoriteiten steeds maar niet vrij gegeven en vastgehouden in de haven.

Hierdoor kon hij tijdens mijn bezoek eind februari- begin maart, niet worden gerepareerd en afgeleverd.

Tijdens dit bezoek aan Gambia heb ik natuurlijk wèl de andere ambulances bezocht. De chauffeurs kregen een nieuwe gele tas, gevuld met EHBO materiaal, als dank voor de goede zorg. En uiteraard werden de klinieken voorzien van medisch materiaal dat of in de ambulance zat dat er wèl uitgehaald mocht worden, (waar spullen van kwijtgeraakt waren) òf in mijn koffer had meegenomen.

De kliniek in Kampassa blijft een probleemkindje. Kampassa is een dorp in een héél arm gebied in een uithoek van Gambia. En dan doen we graag iets meer. We helpen altijd de klinieken waar onze ambulances worden geschonken aan verband- en ander medisch materiaal. Ook nu weer had men problemen met banden, maar ook de kliniek zag er erg onverzorgd uit. Daarom met de "nurse" en schoonmaakster afspraken gemaakt.



de

Ik zorg dat ze schoonmaakmateriaal krijgen als ik terug kom in april (want ze heeft ècht HELEMAAL NIETS anders dan een bosje takjes waar ze mee veegt) dan zorgen zij ervoor dat de boel er schoner uit gaat zien. Verder kunnen ze naar de

Black and White Garage gaan en twee nieuwe banden laten monteren, die wij betalen.

Er gaan ook andere zaken anders dan voorzien. Voor de kliniek van Banjulinding had ik matrassen geregeld, omdat de matrassen die er op de bedden lagen zó smerig waren dat ik mijn hond er nog niet op zou leggen,. Echter bij een kort bezoek van mij was alles daar zó vervuild dat ik besloten heb het helemaal niets te doen. Dat heb ik ze ook verteld met reden omkleed. Helaas, maar helpen moet natuurlijk wèl enig effect hebben.



Uiteindelijk werd de ambulance eind maart vrijgegeven en heb ik hem na enkele (geplande) reparaties, het monteren van een



nieuwe voorruit met dank aan de Black and White garage in Busunbala in Gambia en er de naam van de kliniek op is aangebracht, in mei tijdens mijn 2^{de} bezoek, kunnen overdragen aan de mensen van de kliniek in Dankunku.

Deze kliniek ligt ver in het binnenland van Gambia en bedient ongeveer 60 dorpen in de omgeving, die samen deze ambulance héél hard nodig hadden. Blanken zien ze daar niet veel, want toen ik er was, liepen kleine kinderen hard weg omdat ze nog nooit een blanke hadden gezien. Het ligt ongeveer 10 km vanaf de verharde weg en ongeveer 100 km vanaf het regionaal hospitaal in Bansang.



Tijdens onze bezoeken aan klinieken nemen we altijd een aantal verbandtassen mee. We gaan dan meestal op de terugweg regelmatig van de grote weg af en stoppen dan bij een compound, vragen naar de Akalo (dorpshoofd) en geven hem een tas met de mededeling dat hij daarmee zijn dorpsgenoten kan helpen als er ongelukjes zijn en rijden weer door. Zó proberen we ook in het klein mensen te helpen.

Soms krijgen we aanvragen van dorpen voor een ambulance waarvan we zeggen "die is misschien nodig, maar er zijn anderen die hem meer nodig hebben". Dat kost vaak veel tijd, want we gaan altijd eerst kijken voor we iets toezeggen. Zo kregen we een verzoek van een hospital in Senegal. Wat ons erg serieus leek. Dus er naartoe, wat gewoon een lange dag kost en reiskosten.....



Helaas moesten constateren dat we er geen ambulance willen schenken, omdat we waren voorgelogen over de noodzaak.



Ondertussen uiteraard is er niet stil gezeten. Er is een nieuw bord gemaakt voor mijn huis ter vervanging van het oude spandoekje
De jaar/thema markten zijn een wezenlijk onderdeel van het geld binnen halen. Onze vrijwilliger Richard was daar weer een onmisbare schakel in.



Er zijn er weer velen bezocht en je ziet dat mensen ons herkennen en daardoor makkelijker een bijdrage doen. Het liefst maak ik er een praatje bij om aan te geven hoe nodig het is en uit te leggen hoe wij werken. Verder geven we mensen die doneren altijd een heel klein foldertje met informatie over onze stichting mee om thuis evt. nog eens na te lezen. Dat maakt het ook "duurzamer" dan alleen collecteren.



Heel veel werk is er gestoken in het aanvraag voor een bijdrage aan de



Boekenbeurs Venlo. Deze organisatie steunt jaarlijks een aantal goede doelen. Je moet daarvoor een aanvraag indienen met heel veel gegevens.

We moesten daar natuurlijk een goed verhaal voor inleveren om van hen een flinke bijdrage te kunnen krijgen. Ik heb daarvoor m'n "stinkende best" gedaan. We waren er op gettendeerd door twee leden van die organisatie. Het was heel spannend omdat er niet over gecorrespondeerd kon worden. Dus gewoon afwachten. Dan hadden we gelijk een volgende auto (die we op het oog hadden en de eigenaar even wilde wachten op de uitslag) kunnen kopen om om te bouwen. **HELAAS**, de keuze viel op andere goede doelen. **Een grote teleurstelling!**

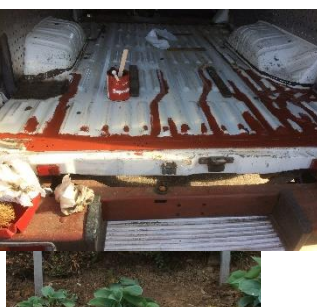


Veel zelf bezig zijn geweest met het in orde maken van de volgende ambulance.

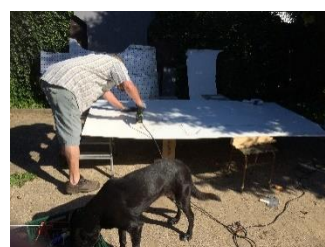
Er waren natuurlijk zoals altijd nogal wat gebreken aan die eerst moesten worden aangepakt. Het zijn nl. haast altijd auto's die "gewerkt" hebben. En dat was aan deze



wel te zien. Het was een serviceauto geweest bij een asfalt-freesbedrijf. Helaas had ik niet gezien bij de koop dat de achterdeur helemaal kapot was omdat er een reserveband op bevestigd



was. Gelukkig is er in Gambia nog een deur die, als hij verscheept is, gemonteerd wordt. De auto heeft ondertussen een nieuwe



bestuurderstoel
ingebouwde spul van
moest eruit gehaald
nieuwe vloer en
grote deuk die er in zat
evenals enkele gaten
dichtgemaakt. De
overgeschilderd



gekregen en al het
de vorige eigenaar
worden. Ik heb er een
wanden ingemaakt . De
is eruit gehaald,
die er niet in horen,
oranje streep moest
worden en is nu geel.

De voorruit was kapot en daar is een nieuwe voor in de plaats gekomen. En dit ALLES is al weer helemaal gratis gedaan en geleverd, behalve dan dat men een heerlijke (gesponsorde) vlaai heeft ontvangen. Verder hebben we een splinternieuwe set banden geschonken gekregen van Coopertires, die er nog onder moeten worden gemonteerd.

Ondertussen hebben we de bestickering al ontvangen van Schouten Reclame uit Wageningen. We gaan die er samen met PromotionDesign uit Susteren op plakken die ook de stickers voor op de verbandmiddelen heeft gemaakt. Dat scheelt weer een dag heen brengen en een dag weer ophalen.



Verder zijn we
verder gegaan
met het sorteren
en her-verpakken
van
verbandmiddelen
die we krijgen
van verschillende
bedrijven, in onze



“gehuurde” containerunit die nòg functioneler is ingericht.

We hebben een adoptieplan opgestart om bedrijven of andere organisaties te vragen een van de ambulances te adopteren voor €250,= per jaar. Dit, omdat méér ambulances in Afrika ons ook steeds meer jaarlijks onderhoud kost. En dat is echt nodig , want banden en accu's bv. krijgen in de tropen echt op hun duvel. En zo beperken we onze eigen jaarlijkse kosten voor die ambulances en kunnen we het geld besteden aan de volgende. Tijdens het 4wd. FESTIVAL in Oss, waar we óók stonden heeft één bedrijf een ambulance geadopteerd.



Ook zijn er volledige ambulancekostuums toegezegd voor volgend jaar als we weer in Gambia zijn voor de chauffeurs. Dit zijn kostuums die vervangen gaan worden door een nieuwe outfit voor Nederlands ambulancepersoneel.

Er zijn verschillende medische posten of klinieken vanuit hier voorzien van medisch materiaal. Voor het eerst hebben we ook materiaal verzonden in emmers. Zo hebben ze ook nog wat aan de verpakking. Helaas is een gedeelte verbrand bij een brand in een verzenddepot, waardoor we weer nieuw moesten sturen. Voorlichting heb ik gegeven aan de LandCruiserClub en aan een vrouwenvereniging in Thorn.



Er is een kist gemaakt voor ons om de tent, waarmee we altijd op de markten staan en waarvoor we een nieuw dak hebben gekregen door “Werf 48” uit Echt. Zij zullen ook de kastjes achter in de volgende ambulance maken volgend jaar.

2019 was een jaar waarin we contact hebben gehad met mensen van verschillende organisaties Die graag een ambulance hebben voor hun kliniek of hospital. Na bezoek komende januari zullen we onze keuze bepalen, wáár de volgende ambulance naartoe gaat.

Ik kan zeggen dat 2019 weer beter was dan de jaren ervoor. Een jaar waar we dankbaar op terugkijken. Dankbaar, voor de vele giften die we mochten ontvangen. Dankbaar voor de vele materialen die we GEKREGEN hebben. Dankbaar voor de steun die we kregen uit allerlei- en soms onverwachte hoeken. Dankbaar voor de mensen in Gambia en Senegal die ons ook nu weer geholpen hebben om ons werk daar te kunnen doen.

IK noem deze laatsten hier even: Bacari, Taffa, Ismaila, Jan en Abdou.

Maar vooral dankbaar dat we mensen mogen en kunnen helpen op een manier die vruchten afwerpt. Dit geeft nog steeds de kracht en de zin om door te gaan.

Jack van Duijn
Voorzitter.