



Jaarverslag 2016 van stichting Wheels4Africa te Maasbracht

3 januari 2017

Ook 2016 was een jaar waarin weer veel gebeurde.

Als eerste kunnen we vermelden dat het bedrag dat we binnenkregen van de flessenactie bij Albert Heijn fantastisch was: €261,= en we mochten de donatiepijp nog een poosje laten staan. Die periode bracht wat minder op, nl. €74,75 We mochten de donatiepijp gelijk daarna plaatsen bij de EMTÉ supermarkt in Echt. Daar heeft hij in totaal €223,= opgebracht.

We hadden een nieuwe ruimte gevonden om ons te presenteren. VDM living in Echt stelde GELIJK een ruimte met dubbele schuifdeur beschikbaar die ze op dit moment toch niet gebruiken. Zodoende dachten we de UHURU er weer makkelijk in te kunnen plaatsen. Helaas dat ging dus niet. Maar..... op een verrijdbaar bord de motor met zijspan op z'n kant er door lukte dus wel. Helaas was de ruimte tijdelijk aan hen verhuurd en moesten ze per januari 2017 er weer uit en zoeken we naarstig een andere ruimte. Duss... wie weet een nieuwe ruimte voor ons??? Van "Gered Gereedschap" hebben we twee grote koffers met gereedschap gekregen waar de ambulance voor Bulock Village mee onderhouden kan worden en kregen we van Oliehandel.nl 10 liter motorolie.

Van de stichting platform Ontwikkelingssamenwerking Maasgouw mochten we weer €500,= ontvangen.

Verschillende mensen zijn in het begin van het jaar naar Gambia geweest en informeerden ons over de ambulances en de vorderingen in Bulock Village. Omdat er onduidelijkheden waren en we wilden controleren hoe er met het geschonken materiaal werd omgegaan is besloten in februari een reis van een week te boeken.

Jack heeft zich in die week in alle bochten gewrongen om zaken te regelen en af te handelen. Het meeste is gelukkig gelukt, alleen de ambulance in Kampasa bezoeken niet. Dit zal bij het volgende bezoek in januari 2017 prioriteit hebben.

In Saba bleek toch het een en ander fout te gaan. Afspraken waren niet nagekomen, de verpleegster was ernstig ziek vertrokken en was vervangen door een verpleger die weer geïnstrueerd moest worden. Ook de chauffeur Sherriff, was ziek geworden, (later dit jaar is hij helaas overleden.) waardoor er een andere chauffeur was aangesteld, die duidelijk moest worden gemaakt dat hij alleen de baas was over de ambulance en zich aan de eerder afgesproken regels moet houden.

Verder waren de papieren van de ambulance nog steeds niet binnen, zodat hij nog geen kenteken had, wat in een land als Gambia niet zo'n groot probleem is, maar het is toch beter dat hij een eigen kenteken heeft.

De agent die alle zaken geregeld heeft omtrent de ambulance voor Saba in Gambia, viel plotsklaps weg wegens een hersenbloeding. Hij is door vrienden op het vliegtuig gezet en wordt nu verpleegd in een Nederlands verzorgingstehuis en zal niet meer terug kunnen. Dus voor de ambulance die dit jaar verzonden is naar Bulock Village moest een andere agent gevonden worden. Een andere hulpverleningsorganisatie, de stichting Mbenyokono, die regelmatig containers vervoert, heeft het nu gedaan en voor zover bekend is kunnen we dik tevreden zijn over hun werk.

Door het jaar heen zijn verschillende jaar-, voorjaars- najaar- en luikse markten bezocht waar we gratis mogen staan, met de (tweedehands) nieuwe tent die we voor een prikje hebben kunnen kopen van een marktkoopman uit het westen van het land. Hij werd aangekleed met spandoeken rondom die met klittenband kunnen worden bevestigd en een beach flagh, geschonken door Schouten reclame & design uit Wageningen. De vloer is in de ambulance gemaakt, dankzij A.A.S. autoschade door de firma WellColl uit Sittard, waarna de firma Impala interieurbouw uit Maasbracht er enkele

mooie kasten in heeft gemaakt. De totale opbrengst van de markten was ongeveer €2000,- De bedragen die we tijdens die markten binnen haalden varieerden heel erg. Zo was de minste opbrengst (voor een dag markt) €17,- en de hoogste €327,- Helaas was het "Moonlightshoppen" op 23 december een fiasco, en ben ik na 3 uur koulijden en een misplaatste opmerking ,naar huis gegaan.

Omdat de auto (ambulance) nog op landbouwkenteken stond, konden we hier in de omtrek er gewoon mee rijden. Daardoor hoefden we minder gebruik te maken van diensten van Bankers bedrijfswagens uit Echt en Autohulpdienst Broekmans uit Venlo. Maar... als ze nodig waren dan stonden ze er wèl, èn ze blijven ons helpen ook met de volgende.

Van een winkelier uit Maasbracht mochten we een prachtig bedrag ontvangen.

Lars Vestjens, een jonge vent, heeft zich met vol enthousiasme op de nieuwe website gestort en er gratis wat moois van gemaakt. En hij houdt zich aan de afspraken die we gemaakt hebben. Bij de vorige schortte hier nogal wat aan helaas.

Van KIWANIS uit Roermond kregen we een bijdrage van €500,-

Protecta uit Echt leverde gelijk een goeie brandblusser voor de ambulance toen we er om vroegen. Ze hebben ons al eerder geholpen met materiaal.

Een van de weinigen die we betaald hebben, kon gewoon niet ALLES gratis doen. Garage Bakkes uit Posterholt heeft een fractie van de hele rekening betaald gekregen om dat het gewoon teveel was wat er aan de auto mankeerde. Dàt hebben we dus graag betaald.

De Carmaker uit Maasbracht helpt elke keer weer met dingetjes die nog telkens even gauw moeten worden gedaan aan de auto èn betalen daarvoor, hó maar!

Met Carglass Sittard is afgesproken, dat als er een ruit of spiegel kapot is, zij hem gratis maken. Tot nu toe nog weinig gebruik van hoeven maken, maar de spiegel die we nog misten werd er gewoon ingebouwd.

Door de verkiezingen op 1 december ging er geen container naar Gambia in november. Daarom moest de ambulance hals over kop afgemaakt en in oktober verzonden worden om er zeker van te zijn dat hij in januari kan worden afgeleverd. Eind november was hij er al en is op een veilige plaats gestald zodat hij na 20 januari daar kan worden opgepikt en worden afgeleverd in Bulock Village.

We zijn kort voor het nieuwe jaar gestopt met crowdfunding via MacroMicro. Er kwam in ruim 1 jaar geen respons hiervan. Daarom ons aangesloten bij "Dream or Donate", een platform waarvan we hopen wèl respons te krijgen.

De voorbereidingen voor de aflevering van de ambulance in Bulock Village zijn in volle gang. De koffers worden al langzaamaan ingepakt. binnenkort vertrek ik. Voor het eerst niet in een hotel. Er is een appartement gehuurd en de reis via Brussel geboekt. Een stuk goedkoper dan in een hotel omdat je dan altijd meer betaalt als je alleen reist.

De enige domper kan zijn dat er problemen komen na de verkiezingen van 1 december. Zo als het er nu (eind december) voorstaat wil de huidige president niet opstappen na zijn verlies. En dån weet je nooit wat er gebeurt in Gambia.

De mensen daar hopen wel dat ik kom. We houden de reisadviezen van de rijksoverheid constant in de gaten.

Het is onmogelijk om iedereen die ons het afgelopen jaar heeft geholpen om de ambulance klaar te krijgen en te verschepen naar Gambia te noemen in dit verslag.

Daarom verwijs ik graag naar onze sponsorpagina. Zonder deze bedrijven en organisaties was het onmogelijk geweest om deze ambulance binnen twee jaar naar Afrika te krijgen. Maar ook alle mensen die op welke manier dan ook ons gesteund hebben danken wij heel hartelijk en hopen dat we voor de volgende ambulance weer op jullie mogen rekenen.

Jack van Duijn
Voorzitter.