



Jaarverslag 2014 Wheels4Africa

Vrijwel het hele jaar heeft in het teken gestaan van de ambulance voor de kraamkliniek in Saba-Gambia.

In 2013 hebben we meegedaan aan crowdfunding bij de 1%club. We zijn daarbij door **MacroMicro** heel goed geholpen. We kregen in januari eindelijk het daarbij binnengehaalde geld uitgekeerd, zodat we na in december 2013 de aanbetaling te hebben gedaan, begin februari, na betaling van de restbedrag, de Toyota Landcruiser op konden halen bij garage Manders in Eindhoven met de oprijwagen van de firma Bankers uit Echt.

Deze **firma Bankers** heeft ons het hele jaar door enorm geholpen. Dankzij hen en de chauffeur Hein Kuipers, konden we de Toyota Landcruiser aanschaffen zonder BTW te betalen. Zij hadden toegezegd de auto te vervoeren waarheen en waar nodig was. En... ze hebben woord gehouden. Veel werk en tijd is er gaan zitten in het benodigde geld bij elkaar te krijgen, maar ook om bedrijven te vinden die GRATIS de aangekochte auto wilden veranderen in de ambulance die we voor ogen hadden.

We hebben ons op verschillende markten gepresenteerd, zoals Voor- en Najaarsmarkten in verschillende plaatsen, tijdens de **Beleef-plus beurs** in Geleen, de manifestatie **112 ON Wheels** in Venlo en Tijdens **de Hiltho** in Horst. Vooral deze laatste beurs die 6! dagen duurde, vergde veel van ons, maar bracht ook een mooi bedrag op.

Het contact leggen met evt. toekomstige relaties was van groot belang, omdat we daarmee hopen ook in de toekomst bedrijven blijvend aan ons te binden, die voor het goede doel zaken weer gratis in orde willen maken.

Ook het bedrijven aanschrijven en bezoeken met het verzoek ons te helpen de ambulance in topconditie te brengen, vergde de nodige inspanning en tijd.

Heel vervelend daarbij, is de negatieve uitstraling die verschillende goede doelen hebben door bv. de hoge directiesalarissen, het toe-eigenen van geld en de manier van aandacht vragen die velen tegen de borst stuit. De reacties als: "Wat verdien je er zelf aan" of "we geven niet, want er blijft veel te veel hangen", kwamen regelmatig voor, waardoor we vaak in de verdediging moesten en uitleggen hoe het bij Wheels4Africa geregeld is. Wat nadien soms ook wel weer positieve reacties opleverde.

Van de stichting **platform Ontwikkelingssamenwerking Maasgouw** mochten we weer een bijdrage ontvangen. Dit keer was het €400,=

Door het hele land, vanaf Delfzijl en Amsterdam tot in het zuiden zijn er materialen voor de ambulance gehaald die beschikbaar werden gesteld.

Voor vulling van de ambulance hebben verschillende bedrijven en particulieren gezorgd.

Het vervoer per container moest betaald worden per m3. Dus moest hij zo vol mogelijk gestouwd worden voor hetzelfde geld.

Er werd een sterilisator gedoneerd, verband, scharen, kraampakketten en ander medisch materiaal waarmee de kliniek in Saba heel erg geholpen zal zijn, maar ook een brandblusser, grote verbandtrommel en een brancard voor in de ambulance.

Sommige materialen kwamen in vuilniszakken aan en moesten uitgezocht en gesorteerd worden. Gelukkig was er **FriendsForFriends Oirschot**, die we op onze beurt geadviseerd hebben om 3 fatsoenlijke auto's naar Gambia te brengen, die ons hielpen aan een aantal kratten, zodat het sorteren een beetje makkelijker verliep.

De folders en strooibiljetten die we steeds gebruiken, worden door ons zelf ontworpen, geprint en gevouwen, zodat ook deze kostenpost zo klein mogelijk was. Wèl moesten nadat twee privé printers niet meer goed werkten en véél te duur werden aan cartridges , een printer aanschaffen die èn A3 kan printen, èn waarin we goedkope cartridges kunnen gebruiken.

De kosten die we maken, houden we bewust zo laag mogelijk, omdat we willen dat het geld dat binnenkomt, zoveel mogelijk naar de projecten gaat en zo min mogelijk naar bijkomende kosten.

Dat houdt bijvoorbeeld in:

Tijdens beurzen en markten zoveel mogelijk eigen eten en drinken meenemen,

Alleen staan op beurzen en markten waar we gratis mogen staan.

Bedrijven vragen om ons gratis - of tegen een heel laag bedrag te helpen de auto in orde te maken.

We hebben **autohulpdienst Broekman uit Venlo** bereid gevonden om de ambulance voor promotiedoeleinden te vervoeren.

Ook het beschikbaar stellen van een nieuwe plek om ons te presenteren, lukte weer.

Het pand in Echt waarin **Pearl opticiens** gehuisvest was, kwam na het betrekken van een ander pand vrij en we konden een periode hiervan gratis gebruik maken, tot het weer verhuurd werd.

Helaas hebben we daarna nog geen nieuwe plek kunnen vinden.

Een belangrijk en erg leuke ervaring, was de voorlichting aan de leerlingen van **basisschool de Tweespring in Maasbracht** en de daaraan gekoppelde sponsorloop die een prachtig bedrag van €1500,= opbracht.

Beloofd werd, dat als de ambulance klaar was, hij gepresenteerd zou worden.

Wèl, dat is op de dag van zijn vertrek in november gebeurd. Nadat de ambulance met zwaailichten en sirenes was komen aanrijden terwijl de kinderen hem stonden op te wachten bij de school. Ze hebben hem uitgebreid kunnen bekijken. Nadat Wethouder Math Wilms van de gemeente Maasgouw een woordje gesproken had, is hij op de oprijwagen van de firma Bankers gereden. Alle kinderen en leerkrachten van de school hebben hem daarna uitgezwaaid en vertrok hij naar Rosmalen, waar hij in de container ging voor vervoer naar Gambia.

De ambulance komt in januari aan in Gambia.

Jack zal hem daar samen met de beoogd chauffeur ophalen, waarna de chauffeur onderricht krijgt, in het rijden en eenvoudig onderhoud, zodat hij er verantwoord mee kan rijden en een stukje onderhoud zelf kan doen.

Voor dit onderhoud is door Gerard Dunnink die met zijn stichting de kliniek in Saba bijstaat, een uitgebreide gereedschapskoffer geschonken en tevens heeft hij met zijn stichting €500,= meebetaald aan het verschepen van de ambulance.

Er is speciaal voor de ambulance een garage gebouwd, zodat hij op een veilige plaats gestationeerd zal worden en de chauffeur er evt. aan kan werken.

Tijdens een eerder bezoek had de stichting al contact gehad met mensen uit Boulock Village in Gambia. Ook daar was het vervoer van patiënten en gewonden een groot probleem.

Afgesproken is toen, dat nadat de ambulance zou zijn afgeleverd, Jack zou gaan kijken in Boulock Village om te beoordelen of men daar er inderdaad een nodig was.

Nadat de ambulance op transport was gegaan was er één groot probleem in West Afrika binnen de gezondheidszorg, groter dan iedereen kon bedenken, waarbij er tot december 9000 doden waren gevallen. **EBOLA!**

Er is toen besloten om hier prioriteit aan te stellen, boven de ambulance die we zouden gaan verzorgen voor Boulock Village, door eerst te helpen met een eenvoudige ambulance voor dat doel.

We kwamen in contact met enkele Nederlandse tropenartsen die in **Sierra Leone** werken in het **Masanga hospital**. Het hospital was gesloten omdat het geen geschikte accommodatie was om Ebola patiënten op te vangen en de mogelijkheid van besmetting van onder behandeling zijnde patiënten en personeel te groot was. Hun enige ambulance hadden ze uitgeleend om Ebola

patiënten te vervoeren. Helaas had deze (2WD) ambulance het begeven en hadden ze dus niets meer voor dat ziekenvervoer in dat gebied.

Ze zaten te SPRINGEN om een ambulance voor dit vervoer. Maar ook als straks het hospital weer opgestart wordt, hadden ze een ambulance erg hard nodig.

Daarom zijn we naarstig bezig gegaan om hen zo spoedig mogelijk te helpen aan een goede 4wd ambulance. Deze zal eerst ingezet worden voor dit vervoer van Ebola patiënten en daarna ter beschikking worden gesteld van het hospital.

Dit is het speerpunt voor 2015 en daarna gelijk de 4wd. ambulance voor Boulock Village.

Natuurlijk zijn ook andere werkzaamheden gedaan.

Dit alles hield verband met:

Het zoeken naar een goede auto die geschikt is voor de ombouw tot ambulance.

Adviseren en begeleiden van mensen die een auto naar Gambia wilden brengen.

Genereren van geld voor de ambulance(s).

Het draaiend houden van de stichting op een eerlijke en open manier.

Het vinden van bedrijven die werkzaamheden willen verrichten aan of voor de ambulance.

Het steeds zo goedkoop mogelijk artikelen te vergaren die nodig zijn voor de stichting of ambulance.

Het onderhouden van de Uhuru ,

Het sorteren van geschonken materialen.

Het vinden van ruimte om materialen op te slaan.

Het vinden van ruimte waar we onze stichting kunnen presenteren.

Het adviseren van mensen die een auto naar Gambia wilden brengen.

Het onderhoud van de website, twitter en Facebook. Iets waar we echt nog hulp bij nodig hebben.

Maar ook mensen inzicht proberen te geven in hun manier van helpen van anderen, dit, omdat hulpverlening **niet betekent**: Maar zoveel mogelijk goederen naar die arme mensen te transporteren.