

## Jaarverslag 2015 stichting Wheels4Afrika

Het jaar 2015 startte voor ons pas ècht in februari met het (verlate) afleveren van de ambulance in Saba- Gambia.

Door omstandigheden had de container waarin hij vervoerd werd veel vertraging waardoor Jack pas in februari afreisde naar Banjul om de ambulance uit de haven te halen. De agent ter plaatse had gehoopt hem met de ambulance van het vliegtuig te kunnen halen, maar dat lukte helaas niet. Er was een coupepoging geweest in december en men had kalasjnikovs proberen in te voeren via de haven in een ambulance. Dat betekende natuurlijk dat elke ambulance verdacht was.

Na 3 dagen allerlei mensen afgelopen te hebben met de agent, konden we hem eindelijk ophalen in de haven. Hij was helemaal leeggehaald en al het materiaal (steriel!!) was losgehaald en in de container ge"legd". Daarna de afspraak gemaakt om alles er weer in te krijgen. De inrichting maar ook al het losse materiaal dat elders moest worden opgehaald. De tijd die bedacht was om alles te regelen was 1 week. Achteraf, in deze situatie véél te kort. De chauffeur Shariff had gelukkig rijervaring, want de rijles moest beperkt blijven tot een aantal uren en de trip naar Sabaa. Daar aangekomen wist men al dat we geen feest wilden. Maar we moesten natuurlijk wel even langs de gouverneur, die de ambulance welwillend en met graagte bekeek en hij gaf aan te hopen op nòg meer van dit soort Goede Ambulances. Want de Nederlanders waren erg goedgevig, en zij hadden maar weinig van dit soort Goede ambulances in Gambia. Het was een glorieuze intocht in Sabaa met sirenes en palmen wuivende mensen, waarna er in de wachtruimte van de kliniek een uur lang veel dankbetuigingen waren door allerlei hoogwaardigheidsbekleders en de vrouwen ons bakken met vruchten schonken (die ook weer mee terug moesten, want niet meenemen is niet beleefd en wordt niet geaccepteerd. Hierna snel weer mèt zakken vruchten in een klein gammel autootje met 5 mensen terug, zodat de laatste ferry van Barra naar Banjul nog gehaald kon worden.

De volgende dag een bezoek gebracht aan Bullock Village, waar ik geïnformeerd werd over de situatie daar en aan kon geven wat er van hun "geëist" werd om een ambulance van Wheels4Africa te krijgen. Een van de belangrijkste is dat er een "garage"voor de ambulance wordt gebouwd, zodat hij altijd paraat kan staan en dan niet de hele dag in de zon staat te bakken en er evt. onderhoud kan worden gepleegd.

Tot mijn verbazing was de kliniek geholpen door enkele Nederlanders die prachtige ziekenhuisbedden met kastjes geregeld hadden. Helaas lagen de mensen op 2 echt heel slechte matrassen en verder op de kale lattenbodems. Normaal niet iets Wheels4Africa zich mee bezig houdt, maar in dit geval toch besloten hen aan matrassen te helpen. Verder was de kliniek voor Gambiaanse begrippen redelijk goed bijgehouden. Alleen, bij de redelijk nieuwe douches (die werkten!!!) was al de verf van de muur gebladderd. (er houdt haast geen verf op cementstenen) Na een oproep konden we tien nog goede matrassen krijgen van het Havenziekenhuis in Rotterdam. Met dank aan een sponsor die het transport van de matrassen naar Gambia wilde betalen en "daar is ie weer, Bankers bedrijfswagens in Echt" die hun bedrijfsbus ter beschikking stelde om ze op te halen. De firma Coatec schonk ons twee bussen fantastische verf die ook meegaan in de ambulance zodat het probleem van de afbladderende verf ook opgelost is. Dan hadden ze bijna geen fatsoenlijke lakens, dus óók die geschonken gekregen. Verder een brancardslede geschonken gekregen door de ambulancedienst van Venlo. Scheelde weer een reisje naar Groningen om er een te bemachtigen, en.. deze is gewoon beter dan tot nu toe.

De hele EBOLACRISIS kwam er tussendoor en we vonden dat daar sneller een ambulance naar toe moest en Bullock Village even in de wacht moest. We zochten dus snel na overleg met een van de dáár werkzame tropenartsen een wat minder geavanceerde ambulance voor het Masanga hospital in Siërra Leone, voor het vervoer van ebolapatiënten.

Toen we echter bericht kregen dat de regering van Siërra Leone een aantal ambulances in de buurt van het hospital had gestationeerd, was onze ambulance daar niet meer nodig. Dus na overleg met de tropenarts hier weer verder gegaan voor de ambulance voor Bullock Village. In mei werd er toevallig, bijna om de hoek, een auto aangeboden die geschikt leek voor deze kliniek.

We hadden natuurlijk nog lang niet genoeg geld binnengehaald om hem te kunnen betalen, maar de koop werd direct gesloten en we hoefden geen haast te maken met het afbetalen als het maar kwam, al duurde het ook een jaar.

De verkoper was zo goed om hem alvast beschikbaar te stellen, zodat we hem konden tonen op verschillende markten, waar we natuurlijk ook dit jaar weer gratis hebben gestaan. Dit lukte helaas niet meer op de Beleef+beurs in Geleen omdat ze voor 2015 wèl een bijdrage vroegen. Deze dus verstek laten gaan. Want als je €150,= inschrijfgeld moet betalen en je haalt net €150,= op, dan is de beslissing snel genomen. Wèl jammer !!!

De auto tonen, ondanks dat het nog geen ambulance is, betekent gewoon dat mensen sneller geneigd zijn om te doneren, wat het afbetalen ervan weer bespoedigt. Helemaal toen hij ons toestemming gaf om hem alvast te laten opknappen en aanpassen. Dankzij verschillende bedrijven kon aan het eind van het jaar een auto getoond kon worden die er aan de buitenkant al helemaal uitzag als een volwaardige ambulance.

In de rest van het jaar werd vooral op allerlei manieren gelobbyd om geld te genereren, op markten gestaan met de auto, bedrijven proberen te interesseren voor onze stichting en ze te motiveren om te doneren of hun medewerking te verlenen, om de auto te veranderen in een volwaardige ambulance. We hebben gelukkig eindelijk iemand die de website wat kon verzorgen, want dat lukte niet zo goed. Verder veel bezig met folders maken, contacten houden en gesprekken voeren.

De medewerking van scholen lukte helaas dit jaar niet. Ondanks het aanschrijven en de aandacht die er is via het "Platform Ontwikkelingssamenwerking Maasgouw"

Natuurlijk de auto naar de verschillende bedrijven gebracht om hem verder te laten opknappen en aanpassen.

Veel verbandmateriaal vergaard om straks de ambulance mee af te laden, zodat er niet voor een lege auto veel betaald wordt bij het verzenden.

De opslagruimte (twee eigen privévertrekken) die hiervoor worden gebruikt zijn langzamerhand veel te klein geworden, omdat alles ook nog moet worden gesorteerd en verpakt. Voor dit laatste hebben we van twee bedrijven kartonnen dozen gekregen die geschikt zijn voor dit materiaal. Dit is samen met de plastic bakken die we geschonken hebben gekregen van een groep mensen die we geholpen hebben met hun reis naar Gambia. We hebben de gemeente Maasgouw gevraagd om een ruimte voor opslag in een van de leegstaande scholen beschikbaar te stellen, waarbij het voordeel was dat er af en toe iemand het pand kan controleren en in de gaten houdt. Helaas, de gemeente Maasgouw kan (wil?) hier niet aan meewerken.

Voor de eerste keer een statiegeldflessen actie gehouden, en wel bij de Jumbo in Heel. Dit bracht een prachtig bedrag op. Daarvoor het nodige materiaal gemaakt, zodat het opvalt bij de flessenautomaat. Daarom gelijk na het stoppen van de actie een andere "Grootgrutter" in Echt bereid gevonden om hun medewerking te geven aan een statiegeld flessenactie. De eerste opbrengst daarvan is ook weer bemoedigend.

De bijdrage van €600,= van het Platform Ontwikkelingssamenwerking Maasgouw was in het begin van het jaar weer een fijne opsteker om verder mee te gaan. Ook zijn we in zee gegaan met MacroMicro, een crowdfunding organisatie die net als wij zeer open zijn en geen procenten van het binnengehaalde geld achter houden, zoals de meeste anderen wèl doen. De opbrengst was helaas zéér mager en de donatiemodule werkte niet goed. Aan het eind van het jaar zijn we weer hiermee gestart, dus nu afwachten.

De auto was aan het einde van het jaar bijna afbetaald. Dat betekent waarschijnlijk dat hij binnen een jaar vanaf de start, volledig zal zijn betaald, wat weer een mijlpaal is. Ook de buitenkant is al klaar. Zo heeft het schadecentrum van de firma van Mossel uit Hapert de auto uitgedekt en gespoten en tevens de rolbeugels die er in zaten verwijderd. Een ander bedrijf heeft zich al gemeld om de volgende cosmetisch onder handen te nemen. De firma Joep Wimmer uit Echt heeft hem van binnen gecleaned, wat héél hard nodig was, (er zat een halve woestijn in wat heel slecht te verwijderen was.) de firma Schouten reclame uit Wageningen heeft hem bestickerd, (Ze helpen ons ook steeds weer met andere zaken) en VDL buscoach uit Venlo heeft de sirene en de zwaailichten erop gemaakt.(óók zij hebben aangegeven dat ze blijven helpen!!) *Dit alles allemaal weer gratis!!*

Ook een nieuwe accu voor de ambulance mochten we ontvangen van twee bedrijven. Verschillende bedrijven hebben tevens aangegeven dat ze ook weer zullen helpen met de volgende ambulance. Iets wat ons onnoemelijk veel tijd scheelt in het zoeken naar hulp met de volgende ambulances. Ondertussen van verschillende bedrijven de (bijna) verlopen inhoud van hun verbandtrommels gekregen, deze gesorteerd en in de geschonken dozen verpakt, evenals de 10 EHBO-tassen, die we van de EHBO vereniging uit Echt kregen, zodat de ambulance straks helemaal gevuld is als hij verzonden wordt.

De voetbalclub uit Neer doneerde een aantal tassen met voetbalkleding en ballen. Dit is buiten het medisch materiaal, vulling van de ambulance. In Gambia is er maar één sport waar men gek van is en dat is voetbal. Je maakt de jeugd, maar ook de ouderen, helemaal blij met een voetbal en voetbalkleding.

Het jaar 2015 was positief wat betreft de schenkingen van particulieren en bedrijven. We merken dat de stichting steeds meer bekendheid krijgt, waardoor mensen toch makkelijker geven. Daar staat tegenover dat er toch ook steeds weer mensen reageren met opmerkingen over het misbruik van gelden bij verschillende goede doelen. Jammer want er zijn ook heel veel goede en transparante organisaties die net als wij heel goed met hun zaken omgaan en er geen misbruik ervan maken. We zouden sneller willen, omdat de kliniek zit te springen om de ambulance. Maar we blijven gaan voor een goede 4wd. wat dan maar wat langer duurt voor hij op de plaats van bestemming is. We hebben dan wel de zekerheid dat hij lang kan blijven rijden.

Doordat we met de auto op verschillende "thema"markten te staan is de opbrengst daarvan ook beter dan toen we begonnen.

Het geeft zoveel meer, dan zonder iets te staan.

Ook het andere materiaal moest worden onderhouden en verzorgd. Zo heeft Bikes Unlimited uit Echt de UHURU (onze demo-motorambulance) een beurt gegeven. Hebben we plekje gekregen van een bedrijf in Maasbracht waar we de ambulance, de aanhangwagen en de UHURU op het terrein mogen stallen, zodat ze niet de hele tijd aan de weg staan.

Een nieuwe ruimte voor het presenteren van onze stichting is nog niet gevonden. Héél jammer, maar we blijven zoeken.

In het financieel jaarverslag staat verschillende keren een "vlaai" vermeld. Deze worden steeds als dank aangeboden aan bedrijven of personen die belangeloos iets hebben gedaan voor de stichting.

We hebben goed jaar achter de rug en kijken uit naar verdere positieve ontwikkelingen die er hopelijk weer op stapel staan voor 2016.

Maasbracht, februari 2016

Namens het bestuur van de stichting Wheels4Africa,

Jack van Duijn,

voorzitter.